

BXT2

AKKU - Umreifungswerkzeug

Umreifungswerkzeuge für Signode Kunststoffbänder Dylastic® (Polypropylen) und Tenax® (Polyester)



Schnelles ortsunabhängiges Umreifen

nicht an Energieversorgung gebunden

Hohe Produktivität

manuelle wie automatische Betriebsarten

“Failsafe” Technologie

einfachste Handhabung

Geringste Betriebskosten

modernste Technologie und hochwertige
langlebige Verarbeitung

Energiesparend und Umweltschonend

Geringer Energieverbrauch, geringer Ersatzteilbedarf
und Akkusystem ohne Schwermetalle

Lithium-Ionen Akkusystem

Längere Betriebs- und Lebensdauer;
jederzeit ohne Schaden wiederaufladbar

BXT2

AKKU - Umreifungswerkzeug

Umreifungswerkzeuge für Signode Kunststoffbänder Dylastic® (Polypropylen) und Tenax® (Polyester)

Konstruktion, Funktionsweise und Betrieb

Das BXT2 ist die neueste Generation der Akku-Handwerkzeuge. Die neuartige Konstruktion bietet zu den bewährten Vorteilen des Akkubetriebs viele neue Perspektiven. Es ist schneller und einfacher in der Handhabung und garantiert allerhöchste Produktivität.

Das bahnbrechende Design ist optimal auf den harten Einsatz im industriellen Umfeld abgestimmt und ermöglicht den Einsatz mit höchster Verfügbarkeit zu geringsten Betriebskosten. Ein herausragender Beweis hierfür ist die „Hypercharge Technologie“, welche den BOSCH Lithium Ionen Akku unabhängig vom Füllstand, jederzeit ohne nachteilige Auswirkungen, lädt.

Selbst bei entladenerm Akku ist nach 15 minütiger Ladezeit ein Füllstand von 75-80% erreicht. Das BXT2 behält die vorgewählte Bandspannung bis zur letzten Umreifung bei.

Design und Bedienung des BXT2 setzt den neuen Standard für die manuelle Umreifung. Dank der „ausbalancierten“ Konstruktion ist das BXT2 nicht nur leicht, sondern auch im Einhandbetrieb optimal einsetzbar.

Das patentierte Verschlusssystem des BXT2 stellt erstmals, neben den manuellen Betriebsarten, eine automatische Betriebsart zur Verfügung. Die Aktivierung der Betriebsarten und Anpassung der Spann- und Verschlussleistung an Ihre Bänder und Produkte erfolgt über das ergonomische Sensortastenfeld.

Spezifikation

Bandeinlegen	PP / PET
Bandbreite	9 - 19mm
Banddicke	0,5 - 1,3mm
Verschlusskraft	75 - 85%
Bandspannungsbereich	0 - 4000 N
Spanngeschwindigkeit	220 mm/sec
Gewicht	3,9kg (13-16mm) - 4,2kg (19mm)
Dimensionen LxWxH	334 x 138 x 148mm
Akku Typ	BOSCH 2,6Ah Li-Ion
Umreifungen je Ladung	200 - 400
Ladegerät	BOSCH AL 1860 CV
Ladezeit	15 - 30min



Bürstenlose „wartungsfreie“ Motortechnologie

Bis zu 400 Umreifungen ermöglicht der „wartungsfreie“ bürstenlose Motor mit einer Akkuladung.



Hochleistungs - Lithium Ionen Akku

Das neuartige Bosch Lithium Ionen Akku System stellt volle Leistung bis zur letzten Umreifung zur Verfügung und kann ohne Schaden jederzeit geladen werden. Dabei schützt das robuste Design den Akku effizient gegen mechanische Schäden.



Automatisches Verschlusssystem

Mit dem BXT2 stehen drei verschiedene Arbeitsmodi zur Verfügung.

- Manuelles Spannen. Verschweißen auf Knopfdruck.
- Automatisches Spannen. Verschweißen auf Knopfdruck.
- Vollautomatik. Spannen, verschweißen und abschneiden mit einem einzigen Druck auf den Auslöser.



Elektronische Steuerung

Bandspannungen und Verschlusszeiten lassen sich, numerisch und einfach, sicher über das Eingabefeld an Ihre jeweiligen Bedürfnisse anpassen. Dadurch erleben Sie höchste Leistung und Verschlussqualität und damit optimalen Schutz Ihrer Produkte vor Beschädigungen.



Sicheres und schnelles Verschlusssystem

Höchste Produktivität und noch weniger Verschleißteile bietet das von Signode erprobte Vibrationsverschlusssystem.



Duales Bandeinlegen

Durch das gemeinsame Einlegen der Bänder, werden mehr Umreifungszyklen als bisher erreicht.



„Hypercharge Technologie“

75-80% der maximalen Ladung sind nach 15 Minuten erreicht. Volle Ladung nach 30 Minuten. Das aktive Kühlsystem erhöht die Lebenszeit des Akkumulators und verhindert ein Überhitzen bei der Ladung.

